



JUIDA SCHOOL AWARDS 2024

スクール活動内容 応募資料

JUIDA SCHOOL AWARDS 2024

【理事長賞】

- FALCON DRONE SCHOOL (株式会社 FALCON)

【感謝状贈呈校】 ※順不同

- Ocean One Drone School (合同会社オーシャンワン)
- 有限会社 大木光芸社ドローンスクール (有限会社 大木光芸社)
- ドローンの学校 日本UAVアカデミー 札幌校
(株式会社ネクストフィールド環境技 (旧:株式会社凌霄))
- IDS 池上ドローンスクール (株式会社IDS)
- 浜松ドローンスクール (株式会社総合自動車学校)
- ドローンテクノポート神戸&ドローンテクノポート熊谷
(株式会社ミラテクドローン)

JUIDA SCHOOL AWARDS 2024



理事長賞

「JUIDA SCHOOL AWARDS2024」 スクール活動内容 応募資料

スクール名（法人名） FALCON DRONE SCHOOL

・タイトル

スマート林業推進研修

・応募内容要旨

福岡県の筑豊地区の林業は県内でも有数の木材生産地です。山林の皆伐を行った箇所は植栽の義務が発生しますが、保有作業員の高齢化、人数不足、身体的な負担が大きい等多くの課題があり、植栽を行う保育作業員数は限られており、伐採後の植栽が遅れている状況です。このような状況から、ドローンにより造林資材運搬及び測量を行うことにより植栽作業の効率化、労務費の軽減を図ることにより「人」のはいりやすい作業環境を作りスマート林業をめざすために、JUIDA 認定講習で基本を学んでいただいた後、知識を習得した上で学んでいただく研修および活動です。

・アピールポイント

審査基準である、以下の 5 つのポイントを意識して、アピールポイントを記入してください。1. 独自性／2. 先進性／3. 創意工夫／4. 受講者視点／5. 安全教育の視点

1. 独自性

福岡県では初となる、ドローンによる 2 オペレーターでの資材運搬及び林地の測量研修である。

2. 先進性

林業従事者にむけた専門教育ではあるが、林業への他社参入を促せる。

3. 創意工夫

伐採地測量から資材運搬までの作業過程を見込んだ講習である。

また、資材運搬に関しては 2 オペレーターによる目視内飛行である。

4. 受講者視点

労働時間の短縮、労働災害の軽減（足場が悪い箇所の回避）

5. 安全教育の視点

自助、共助、公助の視点適切にとりいれながらリスクを低減していく事。

目視内の 2 オペレーターによる日中飛行はもちろんであるが、オペレーター以外にもインカムを多用し、情報の共有をはかり、植樹者をドローン補助者に置く事で、現場でのリスクレベルの線引きや残留リスクの対応を行っていく。

スマート林業推進研修

ドローンによる資材運搬等の業務委託



令和5年度筑豊地区森林・林業推進協議会

令和5年11月1日（水）

研修地：田川郡添田町大字中元寺 148-5

研修内容

1. 開会挨拶 (10:00~10:05)

福岡県飯塚農林事務所 林業振興課長 佐藤 庸一

2. 研修概要説明 (10:05~10:15)

福岡県飯塚農林事務所 林業振興課 普及係 技術主査 河崎 誠

3. 委託業者によるドローン資材運搬 (10:15~11:20)

講師：株式会社 FALCON 浦田 義人氏

補助員：東洋エンジニア株式会社 下司 常晴氏

4. 委託業者によるドローン林地測量 (11:20~11:40)

講師：株式会社 FALCON 浦田 義人氏

5. 質疑応答 (11:40~11:55)

6. 閉会 (11:55~12:00)

会社 profile

【 講師 】

○ 株式会社 FALCON 浦田 義人 氏

・住 所：〒827-0003 田川郡川崎町大字川崎 4629-2

TEL 0947-72-5151

・会社の概要：ドローン事業（ドローンスクール運営、ドローンによる撮
影・点検・測量・運搬、ドローン販売・修理）

・ドローン機保有数：9台

機種1：DJI Inspire1（ハリウッド映画で使用された撮影機）

機種2：DJI Mavic2Enterprise DUAL（サーモカメラ付）等

・ドローンスクール：令和5年12月開校予定

【 補助員 】

○ 東洋エンジニア株式会社 下司 常晴 氏

・住 所：〒524-0101 滋賀県守山市今浜町 2620-5

ピエリ守山1F TEL077-585-0100

・会社の概要：ドローンストア&スクール（Sky☆D☆Lake）、

株式会社マゼックス・林業用ドローン「森飛」販売代理

店、研修会実施、運搬請負、実演デモフライト等

研修の目的

1. 筑豊地区の林業は県内でも有数の木材生産地です。山林の皆伐を行った箇所は植栽の義務が発生しますが、保育作業員の高齢化、人数不足、身体的な負担が大きい等多くの課題があり、植栽を行う保育作業員の数は限られており、伐採後の植栽が遅れている状況です。このような状況から、ドローンにより造林資材運搬及び測量を行うことにより植栽作業の効率化、労務費の軽減を図ることにより「人」の入りやすい作業環境を作りスマート林業を目指していきたいと思います。また、ドローンを活用することで次の問題が解決されるものと思います。

1. 人手不足の解消
2. 作業時間の短縮
3. 造林未済地の解消
4. 労働災害の軽減（足場が悪い箇所の回避）

2. 更に造林資材運搬の業務委託を行うことで次のメリットがあります。

1. ドローン維持管理費の削減（約510万円）
2. ドローン免許費用の削減（約20万円）
3. ドローンを飛行させる際に発生する手続きの削減
4. 作業時間の短縮（委託することで他の作業が可能）

ドローン資材運搬(離陸、荷下ろし地点)



資材運搬の比較

☆造林資材重量

- 防護ネット $1242\text{m} \div 20\text{kg}/50\text{m} = 497\text{kg}$
- 支柱 $355\text{本} \div 14\text{kg}/10\text{本} = 497\text{kg}$
- アンカー $1775\text{個} \div 10.5\text{kg}/100\text{本} = 186\text{kg}$
- ロープ $2484\text{m} \div 2.6\text{kg}/55\text{m} = 117\text{kg}$

合計 1,297kg

【林内作業車による造林資材運搬】

- ※平均運搬距離=495m（斜距離）
- 運搬経費 18,980円
- 運搬時間 サイクルタイムにより算出 797分

【ドローンによる造林資材運搬】

- ※平均運搬距離=120m（斜距離） ※資材 93kg 運搬の所要時間=23分
- 運搬経費 350,000円
- 運搬時間 $1,297\text{kg} \div 93\text{kg} \times 23\text{分} = \underline{321\text{分}}$

【人肩による造林資材運搬】

- ※平均運搬距離=200m 高低差=100m（斜距離 224m）
- 運搬経費 289,495円
- 運搬時間 $0.224\text{m}/0.5\text{km}/\text{h} \times 1,297\text{kg}/15\text{kg} \times 60\text{分}$
 $+ 1,297\text{kg}/15\text{kg} \times 10\text{分} = \underline{3,188\text{分}}$

資材運搬の比較

☆造林資材重量

- 防護ネット $1242\text{m} \div 20\text{kg}/50\text{m} = 497\text{kg}$
- 支柱 $355\text{本} \div 14\text{kg}/10\text{本} = 497\text{kg}$
- アンカー $1775\text{個} \div 10.5\text{kg}/100\text{本} = 186\text{kg}$
- ロープ $2484\text{m} \div 2.6\text{kg}/55\text{m} = 117\text{kg}$

合計 1,297kg

【林内作業車による造林資材運搬】

- ※平均運搬距離=495m（斜距離）
- 運搬経費 18,980円
- 運搬時間 サイクルタイムにより算出 797分

【ドローンによる造林資材運搬】

- ※平均運搬距離=120m（斜距離） ※資材 93kg 運搬の所要時間=23分
- 運搬経費 350,000円
- 運搬時間 $1,297\text{kg} \div 93\text{kg} \times 23\text{分} = \underline{321\text{分}}$

【人肩による造林資材運搬】

- ※平均運搬距離=200m 高低差=100m（斜距離 224m）
- 運搬経費 289,495円
- 運搬時間 $0.224\text{m}/0.5\text{km}/\text{h} \times 1,297\text{kg}/15\text{kg} \times 60\text{分}$
 $+ 1,297\text{kg}/15\text{kg} \times 10\text{分} = \underline{3,188\text{分}}$

林地測量の比較

【コンパス等による林地測量】

※面積=5.00ha（1箇所） 傾斜=急

○測量経費 720,000 円（外業、内業）

○測量時間 3,300 分（歩掛により算出）

【ドローンによる林地測量】

○測量経費 600,000 円

○測量時間 240分（事前調査 60分、機体準備・点検・飛行 90分、
プログラム作成 30分、測量の解析 60分）

JUIDA SCHOOL AWARDS 2024

【感謝狀贈呈校】 ※順不同

「JUIDA SCHOOL AWARDS2024」 スクール活動内容 応募資料

スクール名（法人名）

Ocean One Drone School（合同会社オーシャーワン）

・タイトル

地元、市及び消防本部等の関係機関に対する働きかけにより県下初の情報収集部隊(機能別消防団)を創設

・応募内容要旨

当校は 2020 年から、地元徳島県小松島市と災害時における連携協定を締結していたものであるが、これら活動を更に強固にするため、当校スタッフ及び卒業生を設立メンバーとして、徳島県で初めて総務省消防庁が推進する『機能別消防団』を設立することとなった。

・アピールポイント

審査基準である、以下の 5 つのポイントを意識して、アピールポイントを記入してください。1. 独自性／2. 先進性／3. 創意工夫／4. 受講者視点／5. 安全教育の視点

1. 独自性

既存の JUIDA カリキュラムに追加し、弊社特有のカリキュラムを追加して心理学的観点から空の安全についての意識を持たせる講習を実施している。

2. 先進性

元々適性検査など交通心理の分野は航空機から始まり、船舶、鉄道、自動車と広がりを見せているが、ドローンの分野においてパイロットの心理面から事故を防止する取り組みはまだなされていないのが現状である。弊社はそこに対してどこよりも早く取組を行なっている。

3. 創意工夫

JUIDA によるドローンの専門的知識・技量の習得のみではなく、弊社が他の講習で実際に活用している分野を取り入れることで、より高い安全意識のドローン従事者の育成を行う。

4. 受講者視点

身近な自動車交通と関連付けて話をするすることで、ドローンにおける安全管理を理解しやすくするとともに、ドローンの講習を通して日常の生活安全を考えるきっかけとなる。

5. 安全教育の視点

「安全」を冠に据える資格であるからこそ、日常の生活場面から周囲の模範となる真の安全運航管理者の育成を目的とする。

ドローン消防団 9月27日に市の補正予算が可決し、活動を本格始動

9/30付、NHKのニュース(四国版と徳島県内版)でも放送



「JUIDA SCHOOL AWARDS2024」 スクール活動内容 応募資料

スクール名（法人名） 有限会社大木光芸社ドローンスクール

・タイトル

教育機関（小中学校、高等学校）との連携

・応募内容要旨

ドローン業界の現在の認知度アップと将来の社会貢献への可能性を学生達に伝える活動を行うことで、ドローン業界の将来のすそ野を広げる。

同活動を行うことで学生の保護者や教育機関関係者に弊社スクールの認知度を高める。

・アピールポイント

審査基準である、以下の 5 つのポイントを意識して、アピールポイントを記入してください。1. 独自性／2. 先進性／3. 創意工夫／4. 受講者視点／5. 安全教育の視点

1. 独自性

卒業アルバム制作を手がける弊社の強みを活かし、小中学校、高等学校等の教育機関へアピールし、ワークショップの開催や、授業開催を提案している。

2. 先進性

教育機関連携での活動を行うことで次世代のドローン業界の担い手に関心を持ってもらう。同活動を行うことでスクールの認知度・信頼度アップにつながる。

3. 創意工夫

実地講習時の安全面の配慮。年齢が小さいほど行動管理が大切であり、教育現場の先生方と協力して講習環境を整備している。

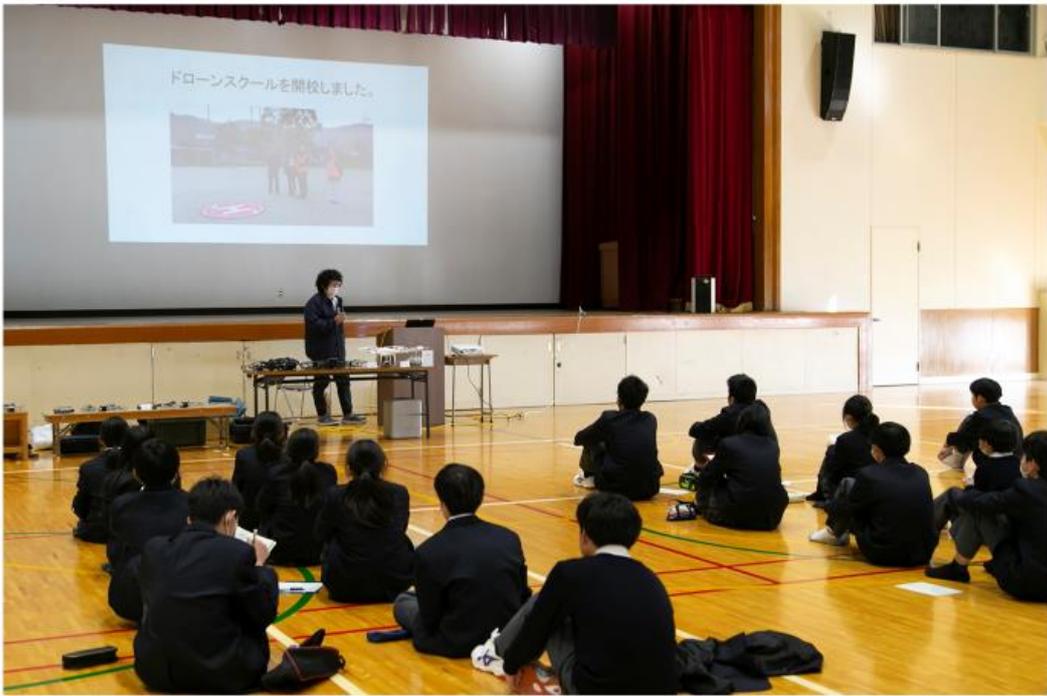
4. 受講者視点

各種メディアで取り上げられることも多くなってきたドローンであるが、児童、学生が身近に接する機会はまだまだ少ない。教育現場で接する機会を提供し将来を考える際に興味を持ってもらいたい。

5. 安全教育の視点

上記活動や平時のスクール運営にて、リスクハットをスタッフ間で共有し、活動時の安全配慮について足並みをそろえることを徹底している。

- ・受講者へ実地講習時に装備品としてカラービブス、ヘルメット、手袋を提供している。
- ・講習の様子を毎回撮影し、講習後に改善点を話し合っている。



有限会社大木光芸社
ドローンスクール



有限会社大木光芸社ド
ローンスクール

「JUIDA SCHOOL AWARDS2024」 スクール活動内容 応募資料

スクール名（法人名）

ドローンの学校 日本 UAV アカデミー札幌校

・タイトル

建設業のプロが教える業務に使える技術が身につく

・応募内容要旨

建設業の会社ならではの教育指導の経験を活かし、実践的なドローンの操縦技術はもちろんのこと、関連する法規や、実際のトラブル対応についても広く指導させていただくことができます。空撮からはじまり、土木、建築、農業など、あらゆる分野におけるドローンの活用法を丁寧に指導させていただきます。

・アピールポイント

審査基準である、以下の 5 つのポイントを意識して、アピールポイントを記入してください。1. 独自性／2. 先進性／3. 創意工夫／4. 受講者視点／5. 安全教育の視点

1. 独自性

北海道の建設業では、雪国特有の条件にも対応した実践型のスクールがございます。講師の4名は建設業経験10年以上のベテランのインストラクターです。

2. 先進性

建設業においても、ニッチな分野の開拓に励んでおります。

3. 創意工夫

より実践的な学習を目的としているため、飛行技術よりは知識や実例を基に教授しております。

4. 受講者視点

無理のないプログラムでありながら、飽きさせないスケジュールを用意しております。また、講習機から実践機まで取り揃え、実務経験豊富なインストラクターの経験談もあり、より実践的な内容となっております。

5. 安全教育の視点

街中での飛ばすなどの際には、安全教育に力を入れております。

DID 地区での飛行申請の許可や、イベント飛行、警察対応、一般者対応など、様々な条件を検証しております。



ドローンの学校 日本UAVアカデミー札幌校

お茶目なドローンスクール校長



ドローンの学校 日本UAVアカデミー札幌校

学生向けドローン体験会



高校生1年～3年生対象の体験会



定時制高校出張講習



空中・水中ドローンの展示

ドローンの学校 日本UVAアカデミー札幌校

大学生・社会人向けドローン啓蒙活動



ドローンの学校 日本UAVアカデミー札幌校



ドローンの学校 日本UAVアカデミー札幌校

建設現場でのドローン活用例



橋梁クラック調査



外壁調査



橋梁クラック調査



農地測量



倉庫調査

活動報告



農業ドローン視察



ドローン技術向上会



国家資格受験



JUIDA新年の集い

「JUIDA SCHOOL AWARDS2024」 スクール活動内容 応募資料

スクール名（法人名） I D S 池上ドローンスクール

・タイトル

小学生向けドローン体験教室

・応募内容要旨

近隣小学校で行われたお祭り会場にて P T A と学校に協力いただき、ドローン体験、デモ飛行などを実施しました。小学生の子供たちにドローンを少し知ってもらう機会を設けて、ドローンの普及に少しでも貢献できればと思います。

・アピールポイント

審査基準である、以下の 5 つのポイントを意識して、アピールポイントを記入してください。1. 独自性 / 2. 先進性 / 3. 創意工夫 / 4. 受講者視点 / 5. 安全教育の視点

1. 独自性

校長先生をはじめ P T A 会長に協力を仰ぎ、今後は学校の授業に取り入れたりできれば尚良し、又、継続してければと思います。

2. 先進性

未来を担う子供たちへの教育

3. 創意工夫

シミュレーターを使用し小学生にドローンの体験をしてもらう

4. 受講者視点

同伴の父母にも関心を持ってもらう

5. 安全教育の視点

小学生からドローンに理解をしてもらう（今回参加 55 名）

IDS池上ドローンスクール

2024年9月21日 東京都大田区立大森第四小学校にて



IDS池上ドローンスクールスクール名

「JUIDA SCHOOL AWARDS2024」 スクール活動内容 応募資料

スクール名（法人名）浜松ドローンスクール（株）総合自動車学校

・タイトル

修了審査の実施も可能となる屋内専用飛行場「DRONE CUBE」の完成により受講生の講習環境並びに利便の向上を実現し、今後の無人航空機国家ライセンス取得層を広げます。

・応募内容要旨

自動車学校の敷地内に模擬建築物・施設を併設した無人航空機屋内専用飛行場を建設いたしました。国家ライセンスならびに民間資格取得講習をほぼ毎日開講し、受講生の希望コースおよび開催日程の要望に配慮し、国家・民間ライセンス合わせて年間 300 名を超える受講生を受け入れています。企業、一般市民に無人航空機の新たな世界を身近に感じていただけるよう努めてまいります。

・アピールポイント

審査基準である、以下の 5 つのポイントを意識して、アピールポイントを記入してください。1. 独自性／2. 先進性／3. 創意工夫／4. 受講者視点／5. 安全教育の視点

1. 独自性

- 自社所有の国家ライセンスコース 屋内専用飛行場を建設しました。
(幅 24.5m×奥行 18.2m×高さ 7.0m、450 m²)
- 指定自動車教習所の指導ノウハウを取り入れたインストラクターが担当します。
- 校内レストランで日替わり 28 種類のワンコインランチ (500 円) が利用できます。
- 浜松駅往復の無料送迎バスで受講生の利便を図っています。
- 80 万人の人口を抱える浜松市の中心部に位置し、JR 浜松駅や東名浜松インターからも 10～15 分の至近距離にあり、駅周辺のホテルを利用した宿泊講習も可能となります。

2. 先進性

- 無人航空機の新たな利用促進に合わせ、橋脚・タイル壁・電柱・瓦屋根などの「模擬建築物・施設」を屋内に設置しました。建設現場の撮影や検査、点検の練習が可能な講習プランを検討しています。(プラン等準備中)

3. 創意工夫

- 審査コースの切り替えは 30 秒～1分以内に完了します！
(コース毎にコーンの位置を色別にマーキングしました。)
- 天井に備え付けたカメラを活用することで、無人航空機の正確な位置が上から把握可能になりました。
- 校内LANを通して広角カメラによる講習の様子を遠隔で把握できるようにしました。
講習を中断させることなく校内電話により即時の業務連絡が可能になっています。
- 暑さ寒さ対策として、スポットクーラー・冷風機・業務用ストーブを設定し、
夏には熱中症対策として冷蔵庫を完備し冷たい飲料水を無料で提供しています。
- 施設に隣接して 70 台の駐車場を用意し、大人数が集まるイベント、
講習会にも対応可能となりました。

4. 受講者視点

【受講者の声 1】

JUIDA 民間資格をこちらで取得していたので、今回二等国家資格技能講習もこちらで受講する事にしました。民間資格取得時と同じく親切に解りやすく教えて頂き、無事終了審査合格する事ができました。練習も試験も屋内なので、雨、風、暑さを心配する事なく、快適に受講、受験できるのは大変ありがたいと思います。

【受講者の声 2】

丁寧な講習で高齢でも国家試験審査まで合格できました。
建物も綺麗で昼食も安くて美味しくて、とても良かったです。

【受講者の声 3】

座学、実技ともに丁寧に準備されていて、指導内容が分かりやすい。
校内の食堂のワンコインランチは、心のこもった出来立ての料理でおいしい。

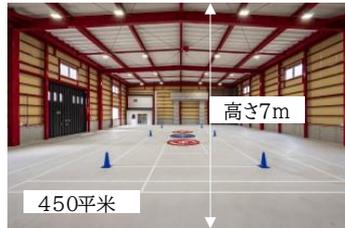
5. 安全教育の視点

- 指定自動車教習所の安全教育ノウハウを活かした安全意識の高い講習インストラクターを社内において育成しています。
- 安全ネット+3m のリールコードに、自動伸縮する制御装置を設置しています。
最新の安全対策を施したうえで受講生の実機操縦時間を延ばすことができました。

1 独自性

① 自社所有の国家ライセンスコース 屋内専用飛行場を建設しました。
(幅24.5m×奥行18.2m×高さ7.0m、450㎡)

年間の講習開催回数を最大化



② 指定自動車教習所の指導ノウハウを取り入れたインストラクターが担当します。



③ 校内レストランで日替わり28種類のワンコインランチ (500円) が利用できます。



1 独自性

④浜松駅往復の無料送迎バスで受講生の利便を図っています。



⑤80万人の人口を抱える浜松市の中心部に位置し、JR浜松駅や東名浜松インターからも10～15分の至近距離にあり、駅周辺のホテルを利用した宿泊講習も可能となります。



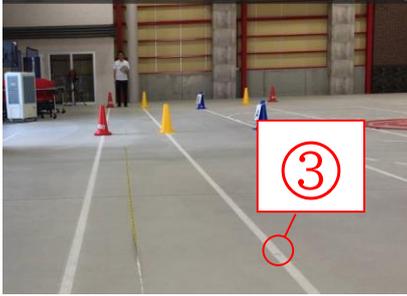
2 先進性

①無人航空機の新たな利用促進に合わせ、橋脚・タイル壁・電柱・瓦屋根などの「模擬建築物・施設」を屋内に設置しました。建設現場の撮影や検査、点検の練習が可能な講習プランを検討しています。（プラン等準備中）



3 創意工夫

① 審査コースの切り替えは30秒～1分以内に完了します！
(コース毎にコーンの位置を色別にマーキングしました。)



最短30秒



最短30秒

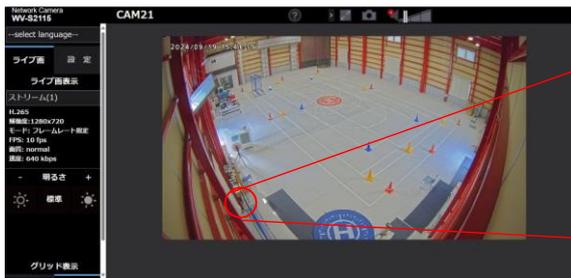


① スクエア飛行

② 8の字飛行

③ 異常事態における飛行

② 校内LANを通して広角カメラによる講習の様子を遠隔で把握できるようにしました。
講習を中断させることなく校内電話により即時の業務連絡が可能になっています。



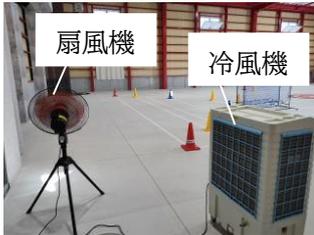
次ページ▼

3 創意工夫

③天井に備え付けたカメラを活用することで、無人航空機の正確な位置が上から把握可能になりました。

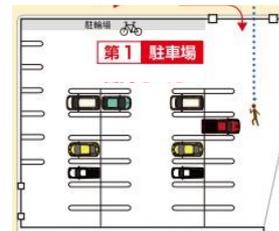


④暑さ寒さ対策として、スポットクーラー・冷風機・業務用ストーブを設定し、夏には熱中症対策として冷蔵庫を完備し冷たい飲料水を無料で提供しています。



大型扇風機:3台 大型冷風機:2台 スポットクーラー:3台 ストーブ大型1台/中型1台/小型2台

⑤施設に隣接して70台の駐車場を用意し、大人数が集まるイベント、講習会にも対応可能となりました。



4 受講者視点

Googleビジネスのクチコミより



【受講者の声1】

JUIDA民間資格をこちらで取得していたので、今回二等国家資格技能講習もこちらで受講する事にしました。民間資格取得時と同じく親切に解りやすく教えて頂き、無事終了審査合格する事ができました。練習も試験も屋内なので、雨、風、暑さを心配する事なく、快適に受講、受験できるのは大変ありがたいと思います。

【受講者の声2】

丁寧な講習で高齢でも国家試験実技まで終了できました。建物も綺麗で昼食も安くて美味しくて、とても良かったです。

【受講者の声3】

座学、実技ともに丁寧に準備されていて、指導内容が分かりやすい。校内の食堂のワンコインランチは、心のこもった出来立ての料理でおいしい。

5 安全教育の視点

- ①指定自動車教習所の安全教育ノウハウを活かした安全意識の高い講習インストラクターを社内において育成しています。



- ②安全ネット+3mのリールコードに、自動伸縮する制御装置を設置しています。最新の安全対策を施したうえで受講生の実機操縦時間を延ばすことができました。



国家・民間ライセンス合わせて、年間300名を超える受講生を受け入れています。

「JUIDA SCHOOL AWARDS2024」 スクール活動内容 応募資料

スクール名（法人名） ミラテクドローン ドローンテクノポート

・タイトル

Youtube、ウェビナーを用いた国家ライセンス制度の説明を実施

・応募内容要旨

国家ライセンス制度が始まり、受講に向けて悩まれている方に対して悩みを解決する Youtube 動画の公開、生ウェビナーを開催してリアルタイムに不明点回答するような取り組みを実施し、国家ライセンス受講に対してのハードルを下げ、受講者増加へ貢献しました。

・アピールポイント

審査基準である、以下の5つのポイントを意識して、アピールポイントを記入してください。1. 独自性 / 2. 先進性 / 3. 創意工夫 / 4. 受講者視点 / 5. 安全教育の視点

1. 独自性

法人に特化した内容とし、他スクール様と差別化を図りました。

企業で上司からドローン資格を取るように言われた、中間管理職の困りごとを解決する内容です。

2. 先進性

Youtube 等 SNS を使った方法は他スクール様でも PR を行なっていますが、ウェビナーでリアルタイムにスクール PR を行うことで、お客様の疑問に対して即座に対応いたしました。

3. 創意工夫

弊社社員より「松井★流星」というキャラクターを作り出し、このキャラクターが経験したことを説明し、会えるインストラクターを目指してシリーズ化いたしました。

4. 受講者視点

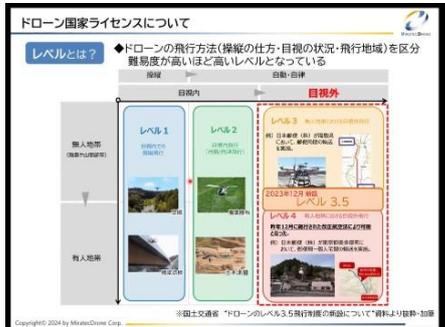
初めてドローンスクールへ受講される方でも不安がないように、親しみやすい、行ってみたい、会ってみたいスクールを目指しました。国家ライセンスと民間ライセンスとの違いや、目的別で受講するコースを紹介するように心がけました。

5. 安全教育の視点

通信建設会社が親会社であるミラテクドローンは親会社譲りの安全対策でスクール開催をしていることを PR しています。そのため法人特化型のスクールとして案内をしています。受講中は長袖、長ズボンはもちろんのこと、ヘルメット着用義務付けております。安全あつてのドローンフライトだと自負しております。

WEBセミナー

「ドローンの国家ライセンス制度について」



<https://youtu.be/DTZz5KY-OI8>

- ・ドローン国家ライセンスについて
- ・機体認証制度 対応状況について
- ・登録講習機関を利用した取得の流れ
- ・国家ライセンス試験内容

YouTube

アイランド北口駅からドローンテクノポート神戸までの道案内



JUIDA認定スクール、国家ライセンススクールの研修風景

<https://youtu.be/A418QR1baWg>

【徹底解説】一等実技 一発試験に挑戦!! 果たして結果は...



一等実技、一発試験の受験レポート

- ・ポイント解説
- ・持ち物
- ・注意事項

<https://youtu.be/diGh5RKwNVU>